BYGGNADSPLAN FÖR ALUNDA STATIONSSAMHÄLLE
I ALUNDA SOCKEN, UPPSALA LÄN

UPPRÄTTAD AV LÄNSARKITEKTKONTORET I UPPSALA ÅR 1951,
REVIDERAD DEN 15 NOV 1952.

VIKING GÖRANSSON
LÄNSARKITEKT.

SKALA 1:2000

BYGGNADSPLANEBETECKNINGAR:

- BYGGNADSPLANEGRÄNS
- OMRÅDESGRÄNS
- BEBYGGELSEGRÄNS
- FÖRESLAGEN TOMTGRÄNS, EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS
- KVARTERSGRÄNS, ÖVER VILKEN UT- ELLER INFART EJ FÅR ANORDNAS
- FÖRESLAGEN BYGGNADSPLATS
- HÖGSTA BYGGNADSHÖJD
- I, II Tv — VÅNINGSANTAL, RESP VÅNINGSANTAL JÄMTE VIND
- +0,0 — GATUHÖJD
- OMRÅDESGRÄNS, EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS
- A — OMRÅDE FÖR ALLMÄNNYTTIGT ÄNDAMÅL
- BU — BOSTADSÄNDAMÅL, ÖPPET BYGGNADSSÄTT
- BF — " , FRISTÅENDE
- BH — " OCH HANDELSÄNDAMÅL
- J — INDUSTRIÄNDAMÅL
- JB — SMÅINDUSTRI
- H — HANDELSÄNDAMÅL
- V — SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR VATTENOMRÅDE
- Vo — BROAR ÖVER VATTENOMRÅDE
- Bc — FOLKPARK
- Bn — KULTURRESERVAT
- Bi — IDROTTSÄNDAMÅL
- K — KYRKLIGT ÄNDAMÅL
- Tj — JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- ÖPPEN PLATS, PARK SOM EJ FÅR BEBYGGAS
- u — TILLGÄNGLIGT FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- z — TILLGÄNGLIGT FÖR ALLMÄN GATUTRAFIK
- x — TILLGÄNGLIGT FÖR ALLMÄN GÅNGTRAFIK
- k — BEF KULTURHISTORISKT VÄRDEFULL BYGGNAD
- Tg — MED VÄGTRAFIK SAMHÖRIGT ÄNDAMÅL.

BETECKNINGAR,
BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN:

- FASTIGHETSGRÄNS
- VÄG
- JÄRNVÄG
- HÖGSPÄNNINGSLEDNING
- STAKET
- VATTENDRAG
- DIKE
- NIVÅKURVA
- BEFINTLIGA BYGGNADER

ATT LÄNSSTYRELSEN I UPPSALA LÄN DEN 17 DECEMBER 1952 FASTSTÄLLT Å DENNA KARTA ANGIVNA FÖRSLAG TILL BYGGNADSPLAN FÖR ALUNDA STATIONSSAMHÄLLE I OLANDS KOMMUN; BETYGAR UPPSALA SLOTT I LANDSKANSLIET SOM OVAN

PÅ TJÄNSTENS VÄGNAR:

LUDVIG LORICHS

NORR

V Ö

S

Stomkartan upprättad av distriktslantmätare Gunnar Pavel

4.02